

## Unternehmensportrait

INIT Innovation in Traffic Systems SE ist weltweit führender Anbieter von IT-Lösungen im öffentlichen Nahverkehr mit Hauptsitz in Karlsruhe. Dabei entwickelt INIT Telematiksysteme und -komponenten sowie elektronische Zahlungssysteme für Busse und Bahnen. Dank der Produkte INITs können die Fahrgäste die Ankunftszeiten der öffentlichen Verkehrsmittel in Echtzeit verfolgen, die Bus- und Bahnunternehmen ihr Flottenmanagement optimieren sowie die Digitalisierung erfolgreich gestalten.

## Gemeinwohlimpact

Mit dem Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln lassen sich die weltweiten Treibhausgase gerade in Ballungszentren deutlich senken. Die wachsende Bevölkerung führt darüber hinaus zu rapide steigenden Anforderungen an die Nahverkehrssysteme. Mit über 1100 Unternehmen des ÖPNV in Europa, Australien, Nordamerika und dem Nahen Osten als Kunden leistet INIT also einen großen Beitrag dazu, die Treibhausgasbelastung in Ballungszentren zu senken und der Urbanisierung gerecht zu werden.

Zu folgenden Sustainable Development Goals\* der United Nations trägt das Unternehmen hauptsächlich bei:



ISS SDG Impact Rating\*:



\*Die SDGs wurden von den United Nations als Ziele für nachhaltige Entwicklung bis 2030 ausgesprochen, um insbesondere den Klimawandel, weltweite Armut und mangelnde Bildung zu bekämpfen. Unser Datenanbieter ISS bewerten den Impact der Unternehmen auf eben jene SDGs auf einer Skala von 1-10, wobei 10 den besten Wert darstellt.

## Ökonomie

INIT konnte in den vergangenen Jahren ein beeindruckendes organisches Wachstum getrieben vom steigenden Trend der ÖPNV-Nutzung erzielen und dabei die einzelnen Geschäftsfelder innovativ vorantreiben und erweitern. Der Umsatz konnte die vergangenen Jahre über jährlich mit einem hohen Einstelligen Prozentsatz gesteigert werden, wenngleich die Gewinnmarge stagnierte. In der ersten Jahreshälfte 2022 konnten die Erwartungen zwar nicht erfüllt werden, durch die steigenden Nahverkehrsanforderungen u.a. durch das 9€-Ticket geht man aber von einem starken Wachstum in der zweiten Hälfte aus, was bereits in den Zahlen aus Q3 ersichtlich wird. Gegenüber dem Vorjahresquartal konnte der Umsatz um mehr als 20% und der Nettogewinn um mehr als 100% gesteigert werden. Der hohe (operative) Cashflow sowie die aktuell geringe Verschuldungsquote, bietet darüber hinaus genügend Möglichkeiten für weitere Investitionen und Akquisitionen, um weiterhin unangefochtener Marktführer im ÖPNV-Segment zu bleiben.

### Wichtige Kennzahlen:

| In EUR                  |          |
|-------------------------|----------|
| Mitarbeiteranzahl:      | 1.055    |
| Marktkapitalisierung:   | 286 Mio  |
| Kurs-Gewinn-Verhältnis: | 23,7     |
| Umsatz:                 | 15,5 Mrd |
| Ø Umsatzwachstum 5J:    | 10,23 %  |
| Ø Gewinnwachstum 5J:    | 7,59 %   |
| Dividendenrendite:      | 1,91 %   |
| Eigenkapitalrendite:    | 12,89 %  |
| Verschuldungsquote:     | 0,6x     |